Правительство Республики Таджикистан

Постановление

О Порядке использования водных объектов для стоянки, взлёта и посадки, а также для других нужд воздушного транспорта Республики Таджикистан

В соответствии со [статьей 69](#) Водного кодекса Республики Таджикистан и [статьей 57](#) Закона Республики Таджикистан "О нормативных правовых актах" Правительство Республики Таджикистан п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Порядок использования водных объектов для стоянки, взлёта и посадки, а также для других нужд воздушного транспорта Республики Таджикистан ([прилагается](#)).

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Республики Таджикистан от 5 ноября 2002 года, [№439](#) "Об утверждении Порядка использования водных объектов для стоянки, взлёта и посадки, а также для других нужд воздушного транспорта в Республике Таджикистан".

Председатель

Правительства Республики Таджикистан

Эмомали Рахмон

г.Душанбе

от 30 декабря 2023 года №566

Утвержден
постановлением Правительства
Республики Таджикистан
от "30" декабря 2023 года, [№566](#)

Порядок использования водных объектов для стоянки, взлёта и посадки, а также для других нужд воздушного транспорта Республики Таджикистан

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Порядок использования водных объектов для стоянки, взлёта и посадки, а также для других нужд воздушного транспорта Республики Таджикистан (далее-**Порядок**) определяет требования к гидроаэродромам и организациям, осуществляющим аэропортовую деятельность, направленную на поддержание гидроаэродромов и аэропортов на уровне, обеспечивающим безопасность полетов в процессе эксплуатации гидроаэродромов и осуществлении аэропортовой деятельности.

2. В Порядке используются нижеследующие основные понятия:

- **акватория** - представляет собой водный участок, специально оборудованный для взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания гидросамолетов на плаву;

- **акватория гидроаэродрома** - водный участок, на котором выполняются операции взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания гидросамолетов на плаву;

- **амфибия** - самолёт, на котором установлено сухопутное шасси для посадки на твёрдую поверхности земли, или имеющий шасси, способное удерживать самолёт на любой поверхности, например воздушная подушка;

- **аэродром** - участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлёта, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

- **гидроаэродром** - участок акватории, оборудованный и предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

- **сертифицированный гидроаэродром** - гидроаэродром, эксплуатанту которого выдан сертификационный документ гидроаэродрома;

- **гавань** - часть акватории, предназначенная для стоянки, маневрирования и обслуживания гидросамолетов, а также для плавсредств;

- **гидроаэродромные средства и оборудование** - средства и оборудование, расположенные на территории гидроаэродрома или за его пределами, сооруженные или установленные в целях обеспечения прибытия, отправления и движения воздушных судов над поверхности воды и предоставляют услуги;

- **максимальная пассажировместимость в отношении воздушного судна** - означает максимальное число пассажирских мест, допускаемое в утвержденном сертификате для данного типа воздушного судна;

- **руководство по производству полетов на гидроаэродроме** - документ, определяющий порядок организации и выполнения полетов, а также обеспечения организации воздушного движения на гидроаэродроме;

- **руководство по гидроаэродрому** - руководство, которое является составной частью заявки на получение сертификационного документа гидроаэродрома, утвержденное уполномоченным государственным органом в области гражданской авиации;

- **летающая лодка** - воздушное судно, нижняя часть фюзеляжа которого выполнена в виде лодки, приспособленной для быстрого перемещения по поверхности воды;

- **авиационное предприятие** - авиационное предприятие, выполняющее основные виды обеспечения полетов в аэропорту, гидроаэродроме и осуществляющее взаимодействие всех служб и организаций по обеспечению полетов на данном гидроаэродроме, и имеющее сертификат соответствия;

- **площадь маневрирования** - часть гидроаэродрома, предназначенная для взлета, посадки и руления воздушных судов;

- **посадочная площадка** - участок земли, льда, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения или акватория, предназначенные для взлета, посадки и руления стоянки воздушных судов;

- **месторасположение гидроаэродрома** - часть воздушного пространства установленных размеров, предназначенная для организации выполнения полетов, а также расположенный под ней участок водной и земной поверхности;

- **маркер** - объект, устанавливаемый над уровнем земли для обозначения препятствий или границ;

- **свободная зона** - прямоугольный участок, находящийся под контролем служб аэропорта водной поверхности, примыкающий к концу располагаемой дистанции разбега, выбранный или подготовленный в качестве участка, пригодного для первоначального набора высоты воздушным судном до установленной высоты;

- **нормы годности к эксплуатации гражданских гидроаэродромов** - правовой акт, устанавливающий сертификационные требования к гражданскому гидроаэродрому, его оборудованию и средствам;

- **препятствия** - все неподвижные (временные или постоянные) и подвижные объекты или часть их, которые размещены в зоне, отведенные для движения воздушных судов по поверхности, или которые возвышаются над определенной поверхностью, предназначенной для обеспечения безопасности полета воздушных судов;

- **маркировочный знак (маркировка)** - символ или группа символов, располагаемых на поверхности рабочей площади для передачи аэронавигационной информации;

- **поверхности ограничения высоты препятствий** - ряд поверхностей, определяющих объем воздушного пространства на гидроаэродроме и вокруг него, который должен быть свободен от препятствий в целях обеспечения безопасного выполнения предполагаемых полетов воздушных судов и

недопущения перехода гидроаэродрома в непригодное состояние вследствие роста препятствий вокруг гидроаэродрома;

- **сертификат типа воздушного судна (аттестат о годности воздушного судна к эксплуатации)** - документ, выдаваемый уполномоченным государственным органом и удостоверяющий соответствие образца авиационной техники требованиям сертификационного базиса;

- **аэропортовая деятельность** - деятельность, осуществляемая юридическими лицами по обеспечению полетов (авиационных перевозок) в аэропорту или на гидроаэродроме;

- **летная полоса** - определенный водный участок, который включает взлетно-посадочную полосу и концевую полосу торможения;

- **летный бассейн** - часть акватории, предназначенная для взлета и посадки гидросамолетов, на которой располагается одна или несколько летных полос;

- **водный гидросамолет** - летательный аппарат, способный совершать взлет и приземление на водную поверхность;

- **поплавковый гидросамолёт** - обычный или специально построенный самолёт, на котором закреплены один, два или больше поплавков для стоянки и передвижения по поверхности воды;

- **территория служебно-технической застройки** - участок суши, на котором размещают здания и сооружения, необходимые для обслуживания гидросамолетов.

3. Настоящий Порядок обязателен для выполнения авиационными предприятиями, иными юридическими лицами, имеющими на балансе гражданские гидроаэродромы или осуществляющими для них обеспечение полетов.

4. Действие настоящего Порядка распространяется на все действующие гидроаэродромы Республики Таджикистан, используемые самолетами гражданской авиации.

5. Эксплуатация постояннодействующего гражданского гидроаэродрома, не зарегистрированного в Реестре государственного учета аэродромов и аэропортов Республики Таджикистан, не допускается.

6. Эксплуатация гражданских воздушных судов на постояннодействующем гидроаэродроме, не имеющем сертификата годности гидроаэродрома к эксплуатации, не допускается.

7. Осуществление юридическими лицами аэропортовой деятельности по обеспечению полетов на гидроаэродроме без наличия сертификата годности к обеспечению полетов на данном гидроаэродроме не допускается.

8. Функционирование гидроаэродрома по обеспечению авиационных перевозок (полетов воздушного судна) без сертификата соответствия гидроаэродрома не допускается.

9. Государственная регистрация и сертификация гражданских гидроаэродромов в Республике Таджикистан, а также выдача соответствующих свидетельств, сертификата типа воздушного судна и других сертификатов в соответствии с общими правилами гражданской авиации

Республики Таджикистан осуществляется уполномоченным государственным органом в области гражданской авиации.

10. Предприятия - владельцы соответствующих сертификатов. несут ответственность за поддержание гидроаэродрома и служб, обеспечивающих полеты, радиотехническое, электросветотехническое, метеорологическое оборудование и аварийно-спасательные средства на уровне установленных требований в соответствии с приложениями 1 и 2 постоянного Порядка.

2. ГИДРОАЭРОДРОМЫ

11. Гидроаэродром состоит из акватории и служебно-технической территории.

12. Служебно-техническая территория гидроаэродрома представляет собой береговой участок, на котором размещаются здания и сооружения, предназначенные для обслуживания гидросамолетов и транспортных перевозок.

13. Акватория должна удовлетворять следующим требованиям:

- иметь достаточные размеры согласно плану и глубине водоема;
- иметь фарватеры для движения плавсредств, обслуживающих гидросамолеты, а в случаях пересечения акватории судоходными трассами - фарватеры для соответствующих судов;
- скорость течения не должна превышать 3 м/с;
- располагаться в непосредственной близости к береговой полосе.

14. Форма и размеры летного бассейна определяются количеством и потребными длинами летных полос.

§1. Требования к гидроаэродромам

15. Длина летной полосы должна обеспечивать безопасность взлета, посадки и руления эксплуатирующихся на гидроаэродроме самолетов в соответствии с требованиями руководства по лётной эксплуатации.

16. Все места акватории, глубины которых меньше минимально допустимых, должны быть обозначены (замаркированы) как опасные.

17. Береговой участок должен иметь не размываемую береговую полосу, благоприятный рельеф и достаточные размеры для служебнотехнической территории. Служебно-техническая территория должна превышать самый высокий уровень воды водоема не менее чем на 1 м, а ее удаление от береговой черты не должно превышать 500 м.

18. Свободная зона - прямоугольный участок водной поверхности, находящийся под контролем служб аэропорта, примыкающий к концу располагаемой дистанции разбега, используемый в качестве участка, пригодного для первоначального набора высоты воздушным судном до установленной высоты;

§2. Оборудование гидроаэродромов

19. В качестве гидроаэродромов для гидросамолётов в Республике Таджикистан, учитывая все критерии, могут быть использованы бассейны

Нурекской гидроэлектростанции, Кайраккумского водохранилища и озера Каракуль.

20. В состав оборудования гидроаэродромов входят:

- маркировочные знаки;
- ветроуказатели;
- якорные стоянки;
- причалы;
- пирсы;
- гидроспуски и маневренные площадки;
- плавсредства.

21. Маркировочные знаки подразделяются на следующие части:

- пограничные знаки для обозначения границ лётного бассейна;
- ограждающие знаки для обозначения опасных мест;
- знаки, обеспечивающие посадку гидросамолёта на зеркальную поверхность;
- знаки для обозначения гавани и стоянки гидросамолёта на якоре в ночное время.

22. Пограничные знаки устанавливаются по границе лётного бассейна на расстоянии 100 м друг от друга. В качестве пограничных знаков могут применяться бакены, металлические бочки или спасательные круги, укрепленные один под другим. Бакен состоит из плотика с укрепленной на нем трёх или четырёхгранной пирамидой высотой 0,8 м.

23. При расположении лётного бассейна на судоходном фарватере или в непосредственной близости от него, пограничные знаки в темное время суток должны быть оборудованы огнями.

24. Для обозначения опасных мест на акватории применяют бакены. Бакен для этих целей окрашивается в красный или яркооранжевый цвет, без установки флажка. Вехи могут применяться в виде дополнительного ограждения опасных мест, а также как временные знаки.

25. Для посадки гидросамолёта на зеркальную поверхность акватория оборудуется специальным стартом, который состоит из бакенов или буйев, расположенных по одной линии на расстоянии 25 м друг от друга. Из них шесть основных устанавливают на мертвом якоре и располагают на расстоянии 50 м друг от друга, а пять дополнительных устанавливают между основными и крепят к ним с помощью тросов или канатов на глубине, безопасной для эксплуатирующего типа гидросамолёта. Буй представляет собой поплавки из пенопласта и виде шара диаметром 60 см, в верхней части которого имеется приспособление для установки флажков.

26. Плавающие знаки удерживаются на месте при помощи якорного груза, к которому плотик бакена крепится с помощью сторожка. Длина сторожка должна в 1,5-2 раза превышать глубину в месте установки бакена.

27. На гидроаэродромах, где гавань расположена в непосредственной близости от фарватера, для предотвращения повреждений гидросамолётов гавань обустроивается металлическими буйами с мигающими огнями.

28. При выборе места расположения постоянных или временных гидроаэродромов в качестве знаков ориентиров могут служить знаки судоходной обстановки, применяемые на внутренних водных путях.

29. Якорные стоянки предназначены для закрепления при хранении гидросамолётов на плаву. Они размещаются в гавани или в районе установки причалов, но не ближе 50 м от берега и на глубине, обеспечивающей безопасную эксплуатацию гидросамолётов. При этом, расстояние между движущимися и стоящими на месте гидросамолётами должно быть не менее 10 м.

30. Причалы гидросамолётов предназначены для обеспечения погрузочно-разгрузочных работ, технического обслуживания и заправки гидросамолётов. Для смягчения удара при швартовке и предохранения от повреждения поплавков гидросамолётов на причалах следует предусматривать отбойные приспособления, которые следует устраивать из авиа или автопокрышек, а также других эластичных материалов.

31. Гидроспуск сооружение для подъёма гидросамолётов из воды и спуска их на воду. Гидроспуски применяют двух типов: стационарные и сборно-разборные; по материалу конструкции подразделяются на грунтовые, деревянные и бетонные.

32. Длина гидроспуска в каждом конкретном случае определяется в зависимости от местных условий (рельефа, колебания уровня воды и глубины гавани у прибрежной полосы).

33. Маневренная площадь непосредственно примыкает к гидроспуску и служит для перестановки гидросамолётов с поплавкового шасси на колесные и обратно, а также для ремонтных и регламентных работ. Воздушное судно, нижняя часть фюзеляжа которого выполнена в виде лодки, приспособленное для быстрого перемещения по поверхности воды.

34. Временные гидроаэродромы оборудуются ветроуказателем или флажками для указания направления ветра. Граница лётного бассейна акватории и опасные места на гидроаэродроме (препятствие, мели и т.п.) обозначаются вехами, снабженными голяками или красными флажками, и на якорных стоянках применяются те же, что и на постоянных гидроаэродромах. В качестве причалов используются причалы прямоугольной формы как наиболее простые в изготовлении. При кратковременной стоянке швартовка гидросамолёта может осуществляться непосредственно у берега, а его крепление производится к сваям или деревьям, при этом берег должен быть пологим и не иметь препятствий (камней, пней и т. п.).

35. Гидроаэродромы имеют специальные площадки на случай "выброса" самолета на берег при отрыве одного из поплавков или их не герметичности. Площадка должна иметь уклон не более 0,008 и поверхности из песка или мелкого гравия.

§3. Полеты на гидросамолетах

36. Полеты на гидросамолётах с целью перевозки пассажиров, максимальное число пассажировместимость, допускаемое в утвержденном сертификате для данного типа воздушного судна, выполняются с посадками на гидроаэродромы. При перевозке почты, грузов, а также выполнении авиационных работ (в том числе с перевозкой служебных пассажиров и пассажиров заказчика) разрешаются полёты с посадками на акватории, подобранные с воздуха.

37. Организация полётов на гидроаэродроме и порядок движения плав средств определяются на основании инструкции по производству полётов.

Самолёт-амфибия - это летательный аппарат, который может взлетать и садится как на твёрдую землю, так и на воду.

38. Перечень снаряжения и аварийно-спасательных средств для гидросамолётов каждого типа в зависимости от цели выполняемого задания на полёт, определяется в рамках руководства по лётной эксплуатации, которое разрабатывается предприятием и другими организациями системы Агентства гражданской авиации при Правительстве Республики Таджикистан и утверждается по согласованию с Министерством обороны Республики Таджикистан и уполномоченным органом в области гражданской авиации. Количество спасательных жилетов (плав средств) должно соответствовать количеству лиц, находящихся на борту.

§4. Основные требования

39. Выполнение авиационных работ в соответствующих отраслях (в сельском хозяйстве, строительстве, охране лесов, обслуживания экспедиций и т.п.), а также для использования воздушных судов по оказанию медицинской помощи населению, проведению санитарных мероприятий и для экспериментальных и научно-исследовательских работ осуществляется уполномоченным органом в области гражданской авиации согласно договору с заинтересованными предприятиями.

40. Полёты для выполнения авиационных работ в зависимости от их цели, правил выполнения и технологии подразделяются на следующие виды:

- авиационно-химические;
- воздушные съёмки;
- лесоавиационные работы;
- строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы;
- транспортно-связные работы;
- для оказания медицинской помощи населению и проведения санитарных мероприятий;
- для проведения экспериментальных и научно-исследовательских работ.

41. Организация и выполнение полётов по различным видам авиационных работ осуществляются в соответствии с руководством по лётной эксплуатации.

42. На каждом предприятии и организации системы гражданской авиации, на территории которого выполняются авиационные работы, разрабатывается

общее руководство по организации, управлению полётами и их обеспечению с учётом выполнения видов работ и осуществляется при согласовании с уполномоченным государственным органом в области гражданской авиации.

43. Лётный состав, специалисты управления воздушным движением и другие специалисты, направляемые для выполнения авиационных работ, должны обладать высокими моральными и деловыми качествами, иметь соответствующую подготовку согласно существующим программам.

44. При полетах, связанных с выполнением авиационных работ экипаж воздушного судна обязан поддерживать радиосвязь с диспетчером управления воздушным движением, в зоне которого он находится, не менее 1 раза каждый час.

45. На каждый гидроаэродром (посадочную площадку) авиационным предприятием при привлечении необходимых специалистов составляется план и руководство по производству полётов.

46. Полёты в связи с авиационными работами выполняются в строгом соответствии с заданием и заявкой на полёт, выдаваемой "заказчиком". Командиру воздушного судна запрещается выполнять полёты, не связанные с производственными целями.

47. Авиационные работы выполняются при соответствующей видимости и высоте нижней границы облаков (в горной местности это не менее 5 км и 300 м).

48. Командир воздушного судна принимает решение на выполнение авиационных работ, если:

- отсутствуют опасные метеоявления;
- фактическая погода и прогноз погоды по видимости и высоте нижней границы облаков не ниже минимума для выполнения авиационных работ в районе работ нет запрета полётов.

49. Командно-руководящий и инспекторский состав, специалисты служб, отделов и подразделений авиапредприятия, а также специалисты уполномоченного государственного органа в области гражданской авиации должны обеспечить организацию работы в соответствии с требованиями руководства по производству полётов в гражданской авиации, руководства по лётной эксплуатации, руководств и инструкций по видам работ, нормальные бытовые условия и отдых экипажей, высокую дисциплину личного состава, систематический контроль за работой экипажей.

50. Целью контроля является устранение недостатков и приведение в порядок организации, обеспечение и выполнение работ в соответствии с требованиями руководства по производству полётов, инструкцией и технологией по видам авиационных работ.

§5. Содержание акватории гидроаэродромов

51. Осмотр акватории производится должностными лицами аэродромной службы и службы движения за 1 час до начала полётов, а также перед вылетом или посадкой гидросамолёта в целях очистки её от посторонних предметов, которые могут препятствовать рулению или взлётно-посадочным операциям.

52. Гидроаэродром должен быть оборудован водомерным постом, согласно показаниям которого можно будет измерять глубины водоёма. Выявленные дефектные места, не отвечающие требованиям эксплуатации, следует обозначить соответствующими знаками.

53. В качестве причалов следует применять причалы прямоугольной формы как наиболее простые в изготовлении. При кратковременной стоянке швартовка гидросамолета может осуществляться непосредственно у берега, а крепление его производится к сваям или деревьям, при этом берег должен быть пологим и не иметь препятствий (камней, пней и т. п.).

54. При колебаниях уровня воды в водоемах по мере необходимости нужно сталкивать или подтягивать причалы с одновременным регулированием расчалок, крепящих причал. Якорные стоянки применяются те же, что и на постоянных гидроаэродромах.

55. Проверка исправности якорных стоянок, причалов, пирсов и другого оборудования должна производиться ежедневно. Нельзя допускать пролив бензина, масла на настил причала и разбрасывание обтирочной ветоши.

56. Причалы, гидроспуски и маневренные площадки должны содержаться в чистоте. Кольца креплений на причалах систематически очищаться и смазываться, углубление для якорей прочищаться.

57. По окончании летней навигации всё оборудование должно быть разобрано, поднято на берег и перевезено на специально отведённые площадки.

58. На гидроаэродромах в замкнутых системах (озерах, прудах, искусственных водоемах) с береговой полосой, не подверженной затоплению при паводках, при спуске плотин, следует обращать внимание на наличие:

- гнездовых колоний птиц в прибрежной зоне, охранный статус места расположения колоний (заповедник, заказник);
- деревьев и пней, оставшихся после затопления искусственного водоема;
- жесткой растительности у берегов (камыш, тростник, рогоз).

59. Для гидроаэродромов на реках выбирают акватории на излуцинах, где может быть размещено не менее двух летних полос, расположенных с учетом господствующих ветров. Скорость течения воды в реке, в которой располагается гидроаэродром, должна быть не более 3м/с.

60. В акватории на реках должны быть:

- фарватеры для соответствующих судов;
- рабочий бассейн длиной не менее двух размахов крыла гидросамолета от фарватера реки;
- местоположение в непосредственной близости к береговой полосе.

61. Кроме того, в акватории гидроаэродромов не должно быть:

- наносных участков заземления;
- заброшенных элементов промышленного использования (паромные переправы, мачты линий электропередачи, затопленный лес);
- остатков лесосплава;

- интенсивного движения судов;
- банок, камней, рифов, отмелей с пляжами;
- естественных и искусственных препятствий на прилегающей местности, затрудняющих взлет и заход на посадку;
- мест постоянного гнездовья водоплавающих птиц.

62. При выборе площадки размещения и проектирования гидроаэродрома устанавливается приаэродромная территория с выделением подзон. Установление приаэродромной территории и выделение на приаэродромной территории подзон выполняются в соответствии с данным Порядком.

§6. Классификация гидроаэродромов

63. При классификации гидроаэродромов применяют следующие классификационные признаки:

- длина лётной полосы;
- вид водоема размещения;
- время действия;
- степень оснащённости радиотехническими средствами;
- степень обозначения на поверхности.

64. Класс гидроаэродрома определяется классом лётной полосы. Класс лётной полосы определяется длиной лётной полосы в стандартных условиях, приведенной в таблице 1.

Таблица 1. Длина лётной полосы в стандартных условиях

Показатель !	Класс лётной полосы					
	! А !	! Б !	! В !	! Г !	! Д !	! Е !
Минимальная	3500	2900	2100	1600	1300	Менее
длина лётной	!	!	!	!	!	!
полосы в ста	!	!	!	!	!	!
стандартных	!	!	!	!	!	!
условиях, м	!	!	!	!	!	!

Примечание. Стандартные условия характеризуются сочетанием следующих условий: стандартные атмосферные условия (температура воздуха 15шС, атмосферное давление 101325 Па, относительная влажность воздуха 0%), нулевое превышение над уровнем моря, отсутствие ветра.

65. Гидроаэродромы классифицируются по виду водоема размещения:

- озерные;
- речные.

66. Гидроаэродромы классифицируются по времени действия:

- на постоянно действующие с капитальными сооружениями и стационарным оборудованием;

- временные без сооружений или с сооружениями временного (переносного) типа, предназначенные для периодического базирования воздушных судов).

67. Гидроаэродромы классифицируются по степени оснащенности радиотехническими средствами:

- с оборудованной летной полосой, обеспечивающие заходы воздушного судна на посадку по приборам;

- с необорудованной летной полосой, обеспечивающие только визуальные заходы воздушного судна на посадку.

68. Гидроаэродромы классифицируются по степени обозначения на поверхности:

- обозначенные маркерными знаками или светосигнальным оборудованием, расположенным на акватории и (или) на прибрежной зоне территории;

- не обозначенные маркерными знаками или светосигнальным оборудованием.

3. РУКОВОДСТВО ПО ГИДРОАЭРОДРОМУ

69. На гидроаэродромах, подлежащих сертификации, должно разрабатываться руководство по гидроаэродрому.

70. Руководство по гидроаэродрому состоит из трех частей:

- руководство по производству полетов на гидроаэродроме;
- Технический паспорт гидроаэродрома;
- Технологический паспорт аэропорта.

71. Для составления руководства по гидроаэродрому, внесения последующих его изменений и дополнений на каждом гидроаэродроме создается постояннодействующая комиссия (или отдельные комиссии по каждой части руководства), из включающих специалистов служб авиационных организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность на данном гидроаэродроме.

72. Порядок разработки, согласования и утверждения руководства по производству полетов на гидроаэродроме устанавливается отраслевыми нормативными правовыми актами (авиационными правилами).

73. Технический паспорт гидроаэродрома и Технологический паспорт аэропорта, а также все последующие изменения и дополнения к ним согласовываются руководителями авиационных организаций (филиалов), осуществляющих аэропортовую деятельность на данном гидроаэродроме, и утверждаются юридическим лицом аэропорта (эксплуатантом аэродрома).

74. Каждая часть руководства по гидроаэродрому оформляется в легко разборном виде, имеет отдельную нумерацию страниц и включает лист регистрации поправок. Все дальнейшие изменения и дополнения к ним вносятся заменой, вставкой или удалением листов.

75. Руководителем авиационного предприятия назначается должностное лицо, ответственное за:

- ведение руководства по гидроаэродрому (всех трех частей);
- учет действующих экземпляров руководства (в том числе находящихся и у других юридических лиц);
- контроль за соответствием информации, указанной в руководстве по гидроаэродрому, фактическому состоянию гидроаэродрома и авиационных организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность;
- организацию разработки поправок;
- контроль за внесением поправок во все действующие экземпляры руководства.

76. Авиационное предприятие (эксплуатант гидроаэродрома) и другие авиационные организации, осуществляющие аэропортовую деятельность в данном гидроаэродроме, должны иметь не менее одного экземпляра руководства по гидроаэродрому и одного экземпляра - в месте осуществления основной производственной деятельности. Один экземпляр руководства по гидроаэродрому предоставляется уполномоченному государственному органу в области гражданской авиации.

77. Поправки (изменения и дополнения) в руководство по гидроаэродрому или в отдельные его части вносятся по мере появления соответствующих изменений. В обязательном порядке производится сверка всей информации, содержащейся в руководстве, перед сертификационными проверками (изменения вносятся до подачи заявки на сертификацию).

78. Поправки вносятся одновременно во все экземпляры руководства.

79. Порядок разработки, утверждения и согласования поправок аналогичен установленному порядку разработки, утверждения и согласования частей руководства по гидроаэродрому.

80. На титульном листе поправки указывается ее порядковый номер (для каждой части руководства учет поправок ведется отдельно), а также листы, подлежащие замене, внесению или исключению.

81. Необходимые дополнения и изменения в руководство по гидроаэродрому должны быть внесены также на основании требования уполномоченного государственного органа в области гражданской авиации.

82. Ответственность за достоверность сведений, представленных в каждой части руководства по гидроаэродрому, возлагается на руководителей авиационных предприятий, подписавших данные части руководства и все поправки к ним.

4. СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ГИДРОАЭРОДРОМА

83. Эксплуатант гидроаэродрома обязан обеспечить использование системы обеспечения безопасности в соответствии с приложениями 1 и 2. Цель системы обеспечения безопасности заключается в том, чтобы эксплуатант гидроаэродрома при осуществлении деятельности по обеспечению

безопасности на гидроаэродроме использовал систематизированный и упорядоченный подход.

84. Авиационное предприятие (эксплуатант гидроаэродрома) устанавливает систему обеспечения безопасности гидроаэродрома посредством описания организационной структуры, а также обязанностей, полномочий и ответственности ответственных лиц в рамках этой структуры в целях обеспечения наглядного контроля над производимыми операциями по обеспечению полетов и при необходимости внесения соответствующих усовершенствований.

85. Авиационное предприятие (эксплуатант гидроаэродрома) требует от всех пользователей данного гидроаэродрома, сотрудничать в рамках программы, направленной на содействие безопасности полетов на гидроаэродроме и его безопасному использованию, посредством немедленного предоставления информации о любых происшествиях, инцидентах, повреждениях и недостатках, которые оказывают влияние на безопасность.

86. Авиационное предприятие (эксплуатант гидроаэродрома) организует проверку системы обеспечения безопасности, предусматривающую инспекционную проверку гидро-аэродромных средств, оборудования и выполнения установленных технологий по обеспечению полетов, предусмотренных в приложении 3. Кроме того, главное юридическое лицо аэропорта организует выполнение программы внешних проверок и инспекций для оценки других пользователей.

87. Проверки проводятся не реже одного раза в 6 месяцев.

88. Авиационное предприятие (эксплуатант гидроаэродрома) обеспечивает проведение проверок, включая проверки гидро-аэродромных средств, оборудования и служб, обеспечивающих полеты на гидроаэродроме специалистами в области безопасности, обладающими соответствующей квалификацией.

89. Отчеты по результатам проверок составляются и подписываются лицами, проводившими проверки и инспекции.

90. Авиационное предприятие (эксплуатант гидроаэродрома) сохраняет отчеты проверок в течение трех лет и представляет их уполномоченному государственному органу в области гражданской авиации по его заявке.

91. Авиационное предприятие (эксплуатант гидроаэродрома), по мере необходимости, проводит инспекционные проверки гидроаэродрома в целях обеспечения безопасности полетов:

- после любого авиационного происшествия или инцидента;
- в других случаях, когда на гидроаэродроме складываются условия, которые могут отрицательно сказаться на безопасности полетов.
- безотлагательно вводит необходимые ограничения, обеспечивающие безопасность полетов на гидроаэродроме, и информировать уполномоченный государственный орган в области гражданской авиации, при выявлении несоответствий состояния средств управления воздушного движения (радиотехнического, электро-светотехнического, метеорологического оборудования или аварийно-спасательных средств) гидроаэродрома сертификационным требованиям.

92. Уполномоченный государственный орган в области гражданской авиации осуществляет инспекции по безопасности полетов, проверку системы обеспечения безопасности гидроаэродрома, а также проверку гидроаэродромных средств, оборудования, эксплуатационных правил и служб гидроаэродрома, осуществляющих обеспечение полетов на гидроаэродроме в соответствии с приложением 4 к настоящему Порядку, и выполняет анализ проводимых эксплуатантом гидроаэродрома относительно безопасных ситуаций, в том числе рассмотрение отчетов по результатам проверки состояния безопасности и предпринятых после этого действий.

5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

93. Ответственность за содержание гидроаэродромов и поддержание технически исправного состояния несут эксплуатанты данного аэродрома.

94. Физические и юридические лица за несоблюдение требований настоящего Порядка привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

Приложение 1

к Порядку использования

водных объектов для стоянки,

взлёта и посадки, а также для других нужд воздушного транспорта Республики Таджикистан

Форма обязательств эксплуатанта гидроаэродрома ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ЭКСПЛУАТАНТА ГИДРОАЭРОДРОМА

Настоящим удостоверяю, что гидроаэродром _____, его средства управления воздушного движения, радиотехническое, электросветотехническое, метеорологическое оборудование, аварийноспасательные средства и препятствия, находящиеся на пригидроаэродромной территории, соответствуют сертификационным требованиям Норм годности гидроаэродрома и информация в сертификационной документации соответствует фактическому состоянию гидроаэродрома, его оборудования, средств и препятствий на пригидроаэродромной территории.

ОБЯЗУЮСЬ:

1. Эксплуатировать и содержать гидроаэродром _____, его оборудование и средства в соответствии с сертификационными требованиями и положениями сертификационной документации, обеспечивать контроль за препятствиями на при гидроаэродромной территории.

2. Обеспечивать соответствие данных, содержащихся в изданиях по аэронавигационной информации, фактическому состоянию гидроаэродрома его _____ оборудования, средств и препятствий на при гидроаэродромной территории.

3. Безотлагательно вводить необходимые ограничения, обеспечивающие безопасность полетов на гидроаэродроме _____ и информировать уполномоченный государственный орган в области гражданской авиации, при

выявлении несоответствий состояния аэродрома, его оборудования, средств и приаэродромной территории сертификационным требованиям.

4. Своевременно и в установленном порядке вносить необходимые изменения в Руководство по гидроаэродрому _____

_____ (должность) _____ (подпись) _____ (фамилия, имя и отчество)

_____ МП

_____ (дата) МП

Приложение 2

к Порядку использования

водных объектов для стоянки,

взлёта и посадки, а также для других нужд воздушного транспорта Республики Таджикистан

Форма обязательств эксплуатанта оборудования и средств гидроаэродрома

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

эксплуатанта средств управления воздушного движения (радиотехнического, электросветотехнического, метеорологического оборудования или аварийно-спасательных средств гидроаэродрома)

Настоящим удостоверяю, что средства управления воздушного движения (радиотехническое, электросветотехническое, метеорологическое оборудование или аварийно-спасательные средства) гидроаэродрома _____ соответствуют сертификационным требованиям Норм годности гидроаэродрома и информация в сертификационной документации соответствует фактическому состоянию средств управления воздушного движения (радиотехнического, электро-светотехнического, метеорологического оборудования или аварийно-спасательных средств)

ОБЯЗУЮСЬ:

1. Эксплуатировать и содержать средства управления воздушного движения (радиотехническое, электросвето-техническое, метеорологическое оборудование или аварийно-спасательные средства) гидроаэродрома _____ в соответствии с сертификационными требованиями и положениями сертификационной документации.

2. Обеспечивать соответствие данных, содержащихся в изданиях по аэронавигационной информации, фактическому состоянию средств управления воздушного движения (радиотехнического, электросветотехнического, метеорологического оборудования или аварийно-спасательных средств).

3. Безотлагательно вводить необходимые ограничения, обеспечивающие безопасность полетов на гидроаэродроме, и информировать уполномоченный государственный орган в области гражданской авиации, при выявлении несоответствий состояния средств управления воздушного движения (радиотехнического, электросветотехнического, метеорологического

оборудования или аварийно-спасательных средств) гидроаэродрома сертификационным требованиям.

4. Своевременно и в установленном порядке вносить необходимые изменения в Руководство по гидроаэродрому.

_____ (должность) _____ (подпись) _____ (фамилия, имя и отчество)

_____ МП

_____ (дата) МП

Приложение 3

к Порядку использования

водных объектов для стоянки,

взлёта и посадки, а также

для других нужд воздушного

транспорта Республики Таджикистан

Форма заключений об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов

УТВЕРЖДАЮ,

уполномоченный государственный орган

Агентство гражданской авиации

при Правительстве Республики Таджикистан

_____ (подпись) (имя, фамилия и отчество)

"__" _____ 20__ год

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов на гидроаэродроме _____ при наличии несоответствий и отступлений от требований Норм годности гидроаэродрома по _____

Излагается в произвольной форме:

1. Суть отступлений от требований нормативных правовых актов.
2. Причины отступления.
3. Эксплуатируемые на гидроаэродроме типы воздушных судов.
4. Мероприятия, обеспечивающие эквивалентный уровень безопасности полетов при данном отступлении.
5. Заключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов.

Примечание. Заключение подписывается руководителем авиационной организации (соответственно эксплуатантом гидроаэродрома, оборудования или средств) и согласовывается со специализированным научно-техническим учреждением гражданской авиации (при необходимости), инспекцией по

безопасности полетов и уполномоченным государственным органом в области гражданской авиации. Подписи руководителей авиационных организаций и специализированных научно-технических учреждений заверяются печатями.

Приложение 4

к Порядку использования
водных объектов для стоянки,
взлёта и посадки, а также
для других нужд воздушного
транспорта Республики Таджикистан

Форма акта технического рейса

УТВЕРЖДАЮ,
уполномоченный государственный орган
Агентство гражданской авиации
при Правительстве Республики Таджикистан

_____ (подпись) (имя, фамилия и отчество)

"__" _____ 20__ год

АКТ

технического рейса по проверке готовности гидроаэродрома ___ к эксплуатации воздушного судна типа _____

Комиссия, назначенная приказом уполномоченного государственного органа в области гражданской авиации _____ № _____ в составе:

Председатель комиссии _____

членов комиссии: _____

В результате выполнения технического рейса по проверке готовности гидроаэродрома _____ и Предприятия (предприятий) _____ к обеспечению полетов воздушного судна типа _____ установила:

1. По Акту обследования гидроаэродрома _____ на годность к эксплуатации воздушного судна типа _____ от _____ предприятием (предприятиями) _____ недостатки устранены, справка (справки) _____ от _____

2. Технический рейс выполнен _____ на воздушного судна типа _____, бортовой номер _____ авиакомпании _____ время посадки _____ время взлета _____ лётчик воздушного судна _____

Замечания экипажа: _____

3. Выводы о соответствии характеристик гидроаэродрома и его оборудования требованиям Норм годности гидроаэродрома из условий эксплуатации воздушного судна типа _____

3.1. геометрические размеры элементов гидроаэродрома _____

3.2. располагаемые взлетные и посадочные дистанции гидроаэродрома _____

3.3. несущая способность искусственных покрытий гидроаэродрома _____

3.4. поверхность искусственных и грунтовых конструкций гидроаэродрома _____

3.5. аварийно-спасательные средства _____

4. Соответствие организации аэропортовой деятельности действующим требованиям:

4.1. штурманское обеспечение _____

4.2. инженерно-авиационное обеспечение _____

4.3. сервисное обеспечение _____

4.4. обеспечение спецавтотранспортом _____

4.5. аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение _____

Заключение _____

Приложение:

1. Акт обследования гидроаэродрома _____ от _____

2. Справки об устранении недостатков по Акту обследования гидроаэродрома ____ от ____

Члены комиссии: _____

(подпись) (фамилия, имя и отчество)